



PROVOM U FORTUNAL BOŽIDAR KALMETA, MINISTAR MORA:

# Odgoda prijave poreza štetila bi pomorcima

**U slučaju** odgode sustava olakšica mnogi bi morali platiti porez na dohodak

PIŠE NEVENKA HORVAT / EPEHA

Vlada je prihvatila prijedlog Ministarstva mora da se u sljedeće tri godine u proračunu osigura 240 milijuna kuna subvencija brodarima za ukupno 11 već ugovorenih brodova koji će se graditi na domaćim navozima. Time je otklonjena dilema o sudbini ugovora koji su u ovom trenutku važniji za sama brodogradilišta nego brodarku, s obzirom na i dalje tešku krizu svjetskoga tržišta. I dok su uprave naših brodarkih tvrtki skinule tu brigu s vrata, pomorci su na mukama. Upozoravaju na niz nelogičnosti njihova obveznog ulaska u porezni sustav države te veliko nesnalaženje administracije u tumačenju i primjeni propisa. Ministar mora Božidar Kalmeta smatra, međutim, da ozbiljnijih problema nema i tvrdi da odgoda nije moguća.

S obzirom na brojne primjedbe pomoraca i njihovih supruga o nedorečenosti i dijelom neprihvatljivih odredaba odluke o obveznoj prijavi po-

reza na dohodak, zašto se primjena ipak ne odgodi te se tako ne dobije vrijeme za rješavanje očito otvorenih pitanja?

- Istina je da su u provedbi socijalne i porezne reforme postojale određene operativne nedorečenosti. Međutim, one su u cijelosti otklonjene te ne postoje razlozi za bilo kakvu odgodu primjene zakonskih odredaba, čak i da je to uopće moguće.

## Ne dugujemo brodarima

- Isto tako, u slučaju odgode primjene sustava poreznih olakšica najveći broj pomoraca morao bi platiti porez na dohodak jer se ne bi primjenjivala odredba o oslobođanju od plaćanja poreza u slučaju provedbe 183 dana u međunarodnoj plovidbi. Primjenom ove odredbe prema posljednjim podacima više od 65 posto pomoraca bit će oslobođeno od plaćanja poreza na dohodak za 2008. godinu.

Nadalje, odgoda nije moguća jer je tijekom prošle godine reforma uvelike provedena, prvenstveno u dijelu plaćanja doprinosa za mirovinsko i zdravstveno osiguranje koji su se temeljem izmjena Pomorskog zakonika plaćali na značajno manje osnovice od onih koje su pomorci u međunarodnoj plovidbi ostvarili.

Zašto brodarima nisu plaćeni poticaji za brodove koje grade kod kuće, Tankerska i Uljanik plovidba tvrde da im Vaše ministarstvo duguje 110 milijuna kuna?

- Moram reći da do danas nemam takve informacije, a niti su hrvatski brodari ikad tvrdili da im je Ministarstvo mora dužno ijednu kunu. Program izgradnje brodova za hrvatske brodarku u domaćim brodogradilištima, koji je definiran 1999., do kraja 2008. realiziran je s 23 broda koja su subvencionirana iz državnog proračuna s 332,5 milijuna kuna. Po ovom Programu u proteklom mandatu Vlade osigurano je 173 milijuna kuna za 13 brodova.

Dosadašnji model se temelji na potpori brodarima od 10 posto ugovorene cijene broda od Ministarstva mora i potpori brodogradilištu, također u visini 10 posto ugovorene cijene broda, od Ministarstva gospodarstva. Mi smo dosada isplatili sve ugovorene obveze s osnova subvencioniranja domaćim brodarima s kojima su zaključeni ugovori o potpori, te s tog osnova ne postoje dugovanja ovoga Ministarstva prema domaćim brodarima.

Smatrate li da je liberalizacija tržišta u sustavu povezivanja kopna i otoka podigla kvalitetu putničkog prijevoza?

- Cilj liberalizacije u obalnom linijskom pomorskom prometu jest potaknuti hrvatske brodarku da sudjeluju u održavanju tog važnog sustava, da se stvore uvjeti za ravnopravnu tržišnu utakmicu u vrijeme kada Hrvatska bude članica EU-a, jer će tada doći do potpune liberalizacije tržišta.

Raspisivanjem budućeg natječaj za trajektne linije i klasične brodske linije u proljeće ove godine očekuje se da će zbog izmjena Pravilnika o uvjetima koncesioniranja kojim se predviđaju stroži kriteriji i više vrednovanje novih brodova pridonijeti daljnjem pomlađivanju flote brodarku koji obavljaju javni obalni pomorski prijevoz.

Ministar  
Božidar  
Kalmeta  
VLADIMIR IVANOV /  
CROPIX

## U međunarodnoj plovidbi 12.000 Hrvata

•• Hoće li se i kada doznati točan broj hrvatskih pomoraca? Brodari tvrde da ih sigurno nema 30.000 jer da je tako, ne bi imali velikih problema s kadrovima. -Podaci o broju pomoraca koji se pojavljuju u javnosti variraju iz nekoliko razloga. Nekad se to odnosi na broj posjednika pomorskih knjižica, u drugom slučaju je to broj osoba koje su ishodile ili obnovile svjedodžbe o osposobljenosti pri lučkim kapetanijama, dok je stvarni broj aktivnih pomoraca do sada bilo nemoguće utvrditi jer nismo imali nikakve podatke o našim pomorcima koji plove na stranim brodovima. Tek sada možemo reći da je u ovom trenutku evidentirano oko 12.000 pomoraca u međunarodnoj plovidbi, iako ni tu brojku ne smatramo konačnom jer je samo u posljednjih mjesec dana broj novevidentiranih pomoraca porastao za 500.

## Potpore u skladu s odredbama EU-a

•• Je li nastavak davanja potpora brodarima usklađen s propisima EU-a? - Ministarstvo je pripremlilo, a Vlada prihvatila Program gradnje brodova za hrvatske brodarku do 2011. koji je u potpunosti usklađen sa Smjernicama EU-a. Program obuhvaća 11 brodova, od čega 9 tankera s dvostrukim dnom ukupne nosivosti 526.000 DWT-a, te dva broda za rasute terete ukupne nosivosti 105.000 DWT-a. Ukupno potrebna sredstva za provedbu Programa s osnova subvencija od ministarstva iznose 43.056.042 USD. Ministarstvo mora će pokrivati maksimalno do 30 posto opravdanih troškova dodatnog ulaganja u izgradnju brodova s dvostrukom oplatom i brodova za rasute terete, čime će se realizirati ciljevi i mjere vezani uz obnovu i modernizaciju trgovačke flote hrvatskih brodarku podizanjem konkurentnosti na tržištu.